

Informacja Serwisowa

Wzmacniacz siły hamowania

Nr informacji:

020.013

Od:

APPM/TF

Data:

19.06.2015

Informacja dla:

☒ Wszyscy

☐ Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)

☐ Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)

☐ ATE Centrum Hamulcowe

Typ informacji:

☒ Instrukcja montażu

☐ Instrukcja obsługi

☐ Karta katalogowa/specyfikacja

☐ Aktualizacja oprogramowania

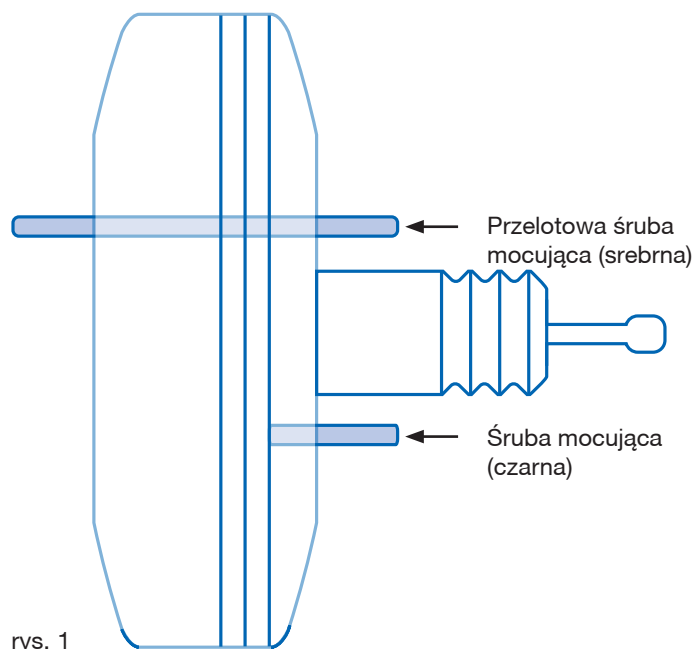
Temat: Obsługa i montaż wzmacniaczy siły hamowania



Ryzyko trwałego uszkodzenia w wyniku niewłaściwej obsługi

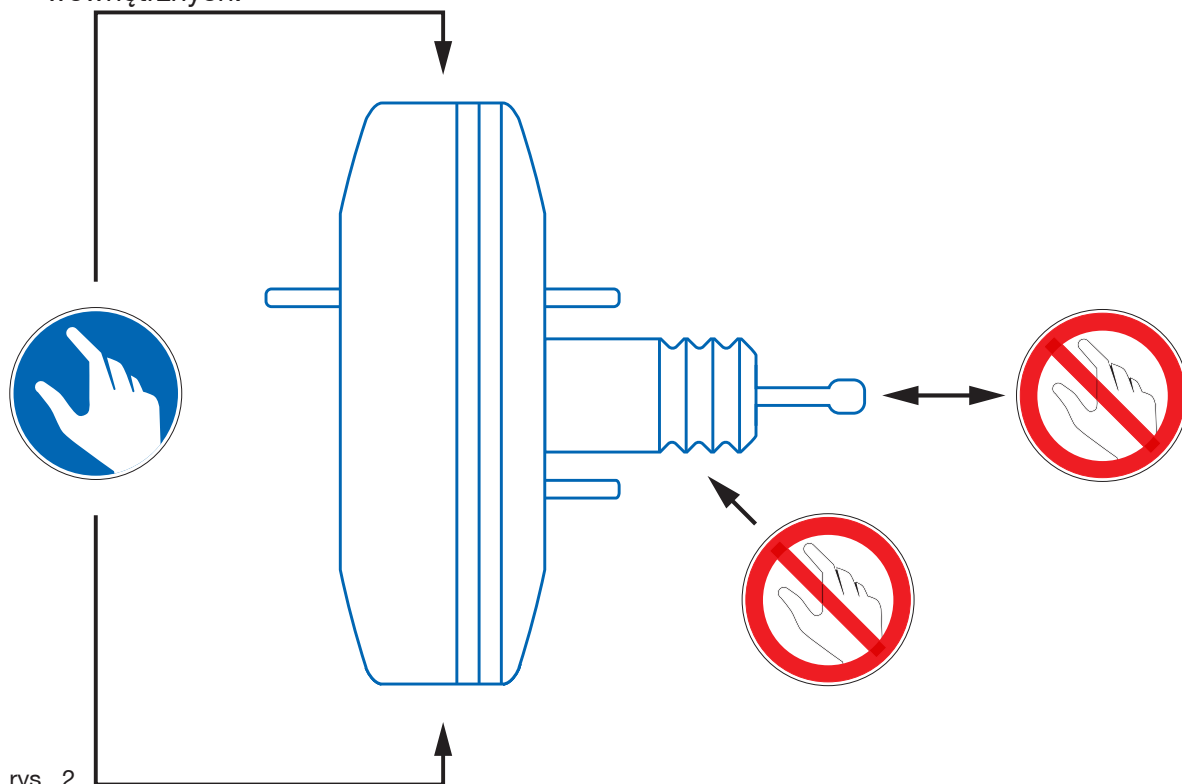
Opis budowy

- Oprócz konwencjonalnie zaprojektowanych wzmacniaczy hamulca popularne są również wzmacniacze z zaczepem ciągną (rys. 1).
- W przypadku tego typu konstrukcji siła ciągnąca nie jest przenoszona przez obudowy, lecz za pomocą specjalnych śrub, które wnikają w cały zespół, w tym w membranę i płytę membranową.
- Taka konstrukcja pozwala na wykonanie obudowy o znacznie cieńszych ściankach i z innych materiałów (aluminium, polimer), co znacznie zmniejsza wagę. Ponadto unika się rozszerzania obudowy.
- Tak zwane "przednie zespoły śrubowe", które są wyposażone w wydrążone pręty ściągające, zostały zaprojektowane dla określonych koncepcji montażu pojazdów. W przypadku montażu na przegrodzie, śruby mocujące są wkładane od strony komory silnika i dokręcane.



Obsługa i montaż

- Wzmocniacz siły hamowania może być dotykany i przenoszony tylko za obudowę (rys. 2).
- Nie ciągnąć ani nie przenosić urządzenia za tłoczysko.
- Po demontażu tłoczysko nie może być poddane żadnemu obciążeniu rozciągającemu lub ściskającemu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pokrywy ochronnej i mechanizmów wewnętrznych.



- Nie zdejmuj osłony ochronnej.
- Podczas montażu zestawu wspomagającego hamulec należy upewnić się, że powierzchnie kołnierza są dokładnie dopasowane do ściany przedniej, skrzynki na pedały i zestawu wspomagającego hamulec. Zanieczyszczenia i ciała obce mogą prowadzić do naprężenia i uszkodzenia wspomagania hamulca.
- Podczas przykręcania urządzenia do skrzynki z pedałami, należy zacząć od nakrętek blokujących srebrne śruby mocujące, a następnie dokręcić nakrętki blokujące czarne śruby mocujące i równomiernie dokręcić urządzenie. (Zwróć uwagę na wartość momentu dokręcania).
- Nie wolno montować i wymieniać pompy hamulcowej po zdjęciu urządzenia. Podczas wymiany, urządzenie wspomagające hamulec musi być mocno przykręcone do skrzynki z pedałami i przegrody pojazdu. (Zwrócić uwagę na wartości momentu dokręcania).

Instrukcje bezpieczeństwa

- Uszkodzone podczas transportu i przeładunku urządzenia wspomagające hamowanie za pomocą drążka nie nadają się do użytku i muszą zostać zezłomowane.
- Naprawa lub wymiana poszczególnych elementów nie jest możliwa.

Zawsze obowiązują dane dotyczące naprawy i instrukcja montażu producenta pojazdu