

Informacja Serwisowa

Oryginalna kompozytowa tarcza hamulcowa Mercedes-Benz

Nr informacji:

200.051

Informacja dla:

☒ Wszyscy

Typ informacji:

☒ Instrukcja montażu

Od:

APPM/TF

☐ Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)

☐ Instrukcja obsługi

☐ Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)

☐ Karta katalogowa/specyfikacja

Data:

18.10.2017

☐ ATE Centrum Hamulcowe

☐ Aktualizacja oprogramowania

Temat: Informacje na temat montażu koła

Marka: **Mercedes-Benz**, modele:

205	C class	Sedan + T model + coupe + kabriolet
213	E class	Sedan + T model
217	S class	Coupe +kabriolet
222	S class	Sedan
238	E class	Coupe + kabriolet
253	GLC	SUV + coupe

Producent pojazdu określił kolejność dokręcania śrub koła dla pojazdów wymienionych powyżej.

- **Sprawdź i wyczyść wszystkie elementy połączenia koła (obraz, kompozytowa tarczę hamulcową, piastę) oraz zabezpiecz je przed korozją.**
- **Stosowanie narzędzi uderzeniowych jest niedozwolone!**

1. Ręcznie dokręcić śruby kół na krzyż ok. 5 - max. 20 Nm. (kolejność według zdj. 1)
2. Dokręcić śruby kół na krzyż do 70 Nm za pomocą klucza dynamometrycznego. (sekwencja zgodnie ze zdj. 1)
3. Śruby kół dokręcić kluczem dynamometrycznym momentem określonym dla pojazdu. (sekwencja zgodnie ze zdj. 1)



Zdj. 1

Momenty dokręcania kół

Seria	Oznaczenie		felgi stalowe	felgi aluminiowe
205	C class	Sedan + T model + coupe + kabriolet	130 Nm	130 Nm
213	E class	Sedan + T model	130 Nm	150 Nm
238	E class	Coupe + kabriolet		150 Nm
222	S class	Sedan		150 Nm (180 Nm dla kodu Z07 maksymalna ochrona)
217	S class	Coupe + kabriolet		150 Nm
253	GLC	SUV + coupe		150 Nm